

信用评级公告

联合〔2026〕1317号

联合资信评估股份有限公司关于 上调宁德市交通投资集团有限公司主体及相关债项信用等级的公告

受宁德市交通投资集团有限公司（以下简称“公司”）委托，联合资信评估股份有限公司（以下简称“联合资信”）对公司主体及其发行的相关债项进行了信用评级。除评级委托关系外，联合赤道环境评价股份有限公司（以下简称“联合赤道”）于2025年11月21日与公司签署了ESG管理咨询协议。由于联合资信与关联公司联合赤道之间从管理上进行了隔离，在公司治理、财务管理、组织架构、人员设置、档案管理等方面保持独立，因此公司信用评级业务未受到上述非评级业务的影响。

截至本公告出具日，公司委托联合资信进行信用评级的存续期内相关债项评级结果详见下表，评级有效期为相关债项存续期。

表1 截至本公告出具日公司委托联合资信进行信用评级的存续期内的债券情况

债券代码	债券简称	上次主体评级结果	上次债项评级结果	上次评级时间	债券余额	到期日
1980261.IB	19 宁德交投债 01	AA+/稳定	AA+/稳定	2025/06/27	7.00 亿元	2029/09/24
188550.SH	21 宁投 01	AA+/稳定	AA+/稳定	2025/06/27	10.00 亿元	2026/08/19
188783.SH	21 宁投 02	AA+/稳定	AA+/稳定	2025/06/27	8.00 亿元	2026/10/18

资料来源：公开资料，联合资信整理

经联合资信2026年3月6日评定，公司主体长期信用等级由AA+上调至AAA，评级展望为稳定。本次评级调整主要基于以下因素：

（一）宁德市区位联通优势显著，产业布局逐步完善，经济增速居福建首位，区域实力持续提升。

宁德市位于福建省东北部，处于长三角与海峡西岸经济区的交汇点，既是承接长三角产业转移的“桥头堡”，也是闽东北融入省会福州都市圈的“近邻腹地”，区位联通优势显著。依托锂电新能源、新能源汽车、不锈钢新材料以及铜材料四大千亿产业集群，宁德市产业布局逐渐完善，同时四

大产业群相互之间存在合作关系，形成龙头企业集聚的产业链闭环，推动宁德市经济良性发展。2023—2025年，宁德市地区生产总值和一般公共预算收入均持续增长，其中，2025年宁德市GDP和一般公共预算收入分别为4251.72亿元和271.45亿元，增速分别为7.5%和6.6%，在福建省下辖的9个地级市中分别排名首位和第2位；四大主导产业增加值增长16.8%，对规模以上工业增加值的贡献率达103.3%，区域发展潜力强劲。

（二）2025年，公司被明确为全市唯一高速公路项目运营主体并获得无偿划入的高速股权，同时，公司继续承担区域重大铁路等基建项目政府出资职能，公司在宁德市交通基础设施建设及运营领域地位进一步巩固和提升。2026年宁德市将加快构建现代化立体交通体系，公司业务拓展空间广阔。

公司在宁德市交通基础设施建设及运营领域的地位进一步巩固和提升：

政策层面，2025年，宁德市高速公路建设指挥部出具《关于明确宁德市交通投资集团有限公司作为全市唯一高速公路项目运营主体的函》，明确公司作为全市唯一高速公路项目运营主体，未来通过交通类股权划转、相关资金资产注入等专项支持举措，统筹整合市域内高速类存量资产及沿线路产，承担提升全市高速运营效能的核心职责。宁德市国资委出具《关于支持宁德交投做强主业促进转型升级有关事项的通知》，明确指出支持公司按照主业归集原则，积极推动全市高速资源整合工作。

资产及资源支持方面，2025年9月，古田县国有资产投资经营有限公司和宁德市蕉城宏鑫交通工程投资有限公司将其持有宁德宁古高速公路有限责任公司（以下简称“宁古高速公司”）35%股权无偿划转至公司，划转后公司持有宁古高速公司50%股权，公司在宁德市高速公路领域的地位进一步增强。2025年12月，根据《宁德市温福高铁建设指挥部关于落实温福高铁（宁德段）市本级资本金出资单位及宁德段资本金归集单位相关职责的函》，宁德市政府决定公司作为温福铁路（宁德段）市本级资本金的出资主体并负责归集相关县（市、区）项目资本金，代表宁德市与省方结算宁德段资本金，待项目概算清理后代表宁德市统一持股，并会同相关县（市、区）研究分摊股份。温福铁路（宁德段）是国家“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分，为国家“十四五”规划102项重大工程之一，建成后将大幅提升长三角至粤港澳大湾区通道能力，同时实现宁德与福州都市圈、温州都市区的高速直连，并为锂电新能源等产业提供支撑。

2026年宁德市将全面推进涵盖铁路、公路、港口、机场等的重大交通基础设施建设，加快构建现代化立体交通体系。根据宁德市人民政府公布的《宁德市政府工作报告》，2026年，宁德市将加快温福铁路及场站、漳湾港铁路专用线建设，推进丽宁铁路前期；加快沈海高速扩容、京台高速扩容宁德段和G228建设，推进霞柘等“邻县高速通”项目前期；实施港口高质量发展三年行动，建设湾坞11#等泊位和三都澳深水航道二期等项目，谋划现代港口集疏运体系并争取纳入交通强国试点；深化运输机场前期工作。公司作为宁德市交通基础设施投资建设和运营管理的核心主体，将深度参与重点项目推进，迎来项目滚动开发与业务拓展的良好机遇。

（三）公司持续获得股权划转、资金注入和政府补助等方面有力的外部支持，资本实力持续增强。

公司持续获得宁德市政府在股权划转、资金注入和政府补助等方面的支持。2022—2024 年，公司分别在股权划转、国有资本金拨付等方面得到支持，合计增加资本公积 15.86 亿元；合计收到政府补助 25.58 亿元。2025 年以来，随着宁古高速公司股权的划入，公司获得股权增资 17.35 亿元，项目资本金支持 3.92 亿元。截至 2026 年 2 月底，公司收到政府拨付的福温铁路项目资本金 8.38 亿元。

截至 2025 年 9 月底，公司所有者权益增加至 165.87 亿元，较 2022 年底增长 33.57%；全部债务资本化率为 51.38%，较 2022 年底下降 5.50 个百分点，公司资本实力持续增强，债务负担有所下降。

综合以上分析，联合资信确定公司个体信用等级为 aa，外部支持提升子级个数为 2 个，联合资信决定将公司主体长期信用等级由 AA+上调至 AAA，将“19 宁德交投债 01”“21 宁投 01”和“21 宁投 02”债项信用等级由 AA+上调至 AAA，评级展望为稳定，评级有效期为相应债项存续期。

特此公告

联合资信评估股份有限公司
二〇二六年三月十日